



#### UWAGA:

- współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych dotyczą powierzchni (bez uwzględnienia szerokości krawężnika, itp.)
- wartości rzędnych wysokościowych podano bez uwzględnienia wysokości krawężników
- należy wykonać obniżenia krawężników do wartości max. 2cm w miejscach skrzyżowań ciągów pieszych z ciągami jezdni

#### Współrzędne geodezyjne punktów charakterystycznych

NUMER	WSP. X	WSP. Y	Rzędna
1z	5535290.48	4461326.86	195.74
2z	5535305.33	4461337.03	196.24
3z	5535302.88	4461332.46	196.09
4z	5535295.65	4461327.48	195.83

Uzgodniono dokumentację w Generalnej  
Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2

dnia 18. 10. 2016

na warunkach przy piśmie

znak: O.Ł.Z-3-4247.125.2016.mp

.....  
podpis

F.U. "AL-PRO"		STADIUM: PROJ.BUDOWLANY	
		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji	Wieluń, dz. nr ewid. 55, obręb 14		
Obiekt	Przebudowa (rozbudowa) istniejącego zjazdu z drogi krajowej Nr 45, do działki o nr ewid. 259 obręb 13 w miejscowości Wieluń		
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń		
Nazwa rysunku	PLAN WARSTWICOWY, PLAN TYCZENIA		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba mgr inż. Tomasz Stasiak		
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08		
Opracował:	mgr inż. Aleksandra Gargol-Morawiak		
Skala	1:200	Data opracowania	09.2016
		Nr rys.	D3